

－ 土木構造分野主要業務実績 －

(RC構造物等)

| 業 務 | 作業内容 | 適用基準 |
|-------------------------|---------------------------|-----------|
| 横浜市特殊人孔 | 円型および矩形人孔7基 配筋図 | 横浜市 |
| 杉並区 大型立坑配筋図 | 発進および到達立坑配筋図 | 東京都 |
| 外環避難通路設計等 | 独立避難通路設計 (L=300m)、図面数量作成 | NEXCO |
| 板橋区 宅地擁壁および杭基礎設計 | 擁壁、杭基礎構造計算 | - |
| 水力発電所施設構造物配筋図 | 水路および施設構造物配筋図 | - |
| 横浜環状南線 本線U型擁壁 | 配筋図および数量計算 (14ブロック) | NEXCO |
| 立会川幹線 立坑図面・数量 | 配筋図および数量計算 | 東京都 |
| 地蔵川BOX詳細図面 | 河川BOX、翼壁、胸壁等配筋図 | 国土交通省 |
| 大場大枝線立体交差擁壁 | U型擁壁 (5径間) 2ブロック配筋図 | 国土交通省 |
| 奈良県 受水池配筋図 | 調整池配筋図 | 奈良県 |
| よみうりらんど L型擁壁 | L型擁壁配筋図 (L=450m) | 国土交通省 |
| 新名神 横断BOX図面および数量 | 配筋図および数量計算 | NEXCO |
| 中央JCT ランプ部詳細設計 (L=400m) | 構造一般図、配筋図、数量計算 | 国土交通省 |
| 火力発電所 設備基礎配筋図 | 基礎配筋図 | - |
| 横浜湘南道路 門型カルバート詳細設計 | ウイング部構造計算、配筋図等 | 国土交通省 |
| 上信自動車道 本線函渠工設計 | 本線BOX、ウイング配筋図および数量計算 | 国土交通省 |
| 洋上風力発電基礎配筋図 | 概略配筋検討図 | - |
| つくば市 宅地擁壁設計 | L型、逆L型、重力式擁壁詳細設計 | (独)都市再生機構 |
| 水資源機構 ニューマチックケーソン | 配筋図および数量計算 | 水資源機構 |
| 横浜市角型特殊人孔詳細設計 | 特殊人孔耐震計算、配筋図 | 国土交通省 |
| 東京港臨港道路南北線 本線函渠工 | 掘割・蓋掛構造断面の施工用配筋図 | 東京都 |
| 清瀬市 調整池詳細設計 | 調整池構造計算、構造図、配筋図 | 東京都 |
| 陸前高田市 宅地擁壁設計 | 震災復興宅地擁壁設計 (60街区程度) | (独)都市再生機構 |
| 環状2号線 地下構造配筋図 | 2～4連BOX 施工用配筋図作業 (L=190m) | 東京都 |
| 川崎市下水道 着水井配筋図 | 着水井配筋図 | - |
| 五反田川沈砂池配筋図 | 沈砂池配筋図 | - |
| 圏央道 横断函渠工 | BOXおよびウイング配筋図 | 国土交通省 |
| 臨海副都心擁壁 | 擁壁配筋図 (箱型4ブロック、U型3ブロック) | 首都高 |

(鉄道関連)

| 業 務 | 作業内容 | 適用基準 |
|---------------|-------------------------|------------|
| 滝尾・下郡片島松岡線Bv | 3連BOX配筋図 (3ブロック) | JR |
| 北陸新幹線 新北陸T | 緩衝工および覆工RC配筋図 | (独)鉄道・運輸機構 |
| 諫早永昌東栄田線Bv | U型およびBOX配筋図 | JR |
| 九州新幹線 塩鶴T 緩衝工 | U型擁壁配筋図 | (独)鉄道・運輸機構 |
| 宿川橋りょう配筋図 | 2連BOXおよびウイング配筋図 | JR |
| 広尾駅出入口部 | 出入口部、地下通路、EV2基配筋図 | 東京メトロ |
| 北陸新幹線 加賀T | 上部工および橋脚配筋図 | (独)鉄道・運輸機構 |
| 森下駅出入口部 | EVシャフトおよび通路部配筋図 | 東京都交通局 |
| 北陸新幹線 ホーム桁配筋図 | ホーム桁配筋図 (2駅、12ブロック) | (独)鉄道・運輸機構 |
| 北梅田 D工区配筋図 | 駅本体配筋図 (2層6径間 L=240m) | JR |
| 七隈線 新駅修正設計 | 駅本体配筋図修正 (4層3径間 L=190m) | 福岡市交通局 |
| 七隈線 出入口部配筋図 | 駅出入口部配筋図 (3箇所) | 福岡市交通局 |
| | | |